

Przebudowa ulicy Sienkiewicza w Lubawce

BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ „K-B”

mgr inż. Krzysztof Bijak

ul. Zarzeczna 7/1 58-570 Jelenia Góra

tel. 501 762 967

NIP 6141506526, REGON 360460990

Dokumentacja projektowa

Przebudowa ul. Sienkiewicza w Lubawce

Obiekt: **Ulica w Lubawce**

Inwestycja obejmuje teren działek: **Lubawka, Dz. Nr: 180 obr. III**

Inwestor : **Gmina Lubawka Pl. Wolności 1 58-420 Lubawka**

Projektant br. drogowa	mgr inż. Krzysztof Bijak	upr. Nr 270/DOŚ/13 w spec. drogowej bez ogran.	
---------------------------	-----------------------------	---	--

Jelenia Góra, maj 2015

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- ♣ Strona tytułowa
- ♣ Spis zawartości opracowania
- ♣ Opis techniczny
- ♣ Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny
- ♣ Rysunek nr 2 – Plan zagospodarowania terenu
- ♣ Rysunek nr 3 – Przekrój konstrukcyjny
- ♣ Rysunek nr 4 – Studnia betonowa z wpustem żeliwnym
- ♣ Wypis z ewidencji gruntów wraz z mapą ewidencyjną

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ: Przebudowa ul. Sienkiewicza w Lubawce

Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Dokumentacja Projektowa: Przebudowa ul. Sienkiewicza w Lubawce.

Podstawa opracowania

1. Podstawą opracowania jest umowa nr 81/2015 r. zawarta pomiędzy Gminą Lubawka a Firmą Biuro Inżynierii Lądowej „K-B” Krzysztof Bijak, ul. Zarieczna 7/1, 58-570 Jelenia Góra.
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
3. Własne pomiary geodezyjne inwentaryzujące szczegóły istniejącego stanu terenu pasa drogowego ulicy;
4. Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.);
5. Wytyczne projektowania ulic z 1992 roku;
6. Aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
7. Uzgodnienia z Inwestorem, w tym zaakceptowana koncepcja zagospodarowania terenu.

Zakres opracowania

- Projekt zagospodarowania terenu,
- Przekroje konstrukcyjne,
- Część kosztowa: kosztorys inwestorski i przedmiar robót,
- STWiOR.

1. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Lubawka. Obecnie droga posiada zdegradowaną nawierzchnię bitumiczną. W ciągu drogi występują chodniki uszkodzone po wykonywaniu robót instalacyjnych. Zniszczony jest także krawężnik. Ulica w układzie komunikacyjnym połączona jest z drogą krajową nr 5. Stanowi ściśle centrum zabudowy w Lubawce.

Aktualny stan terenu przedstawia poniższa dokumentacja fotograficzna:





2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje wykonanie jezdni o szerokości 3,60 m i nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8cm . W projekcie założono spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%. Niweletę projektowaną należy dowiązać do niwelety wjazdów i skrzyżowania. Przewiduje się utrzymanie istniejącej niwelety projektowanego odcinka w celu zapewnienia odpowiedniej równości i utrzymania spadków podłużnych, a także płynnego dojazdu do posesji. Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne oraz ściek przykrawężnikowy.

Kanalizacja deszczowa będzie podłączona do istniejącej kanalizacji i wykonane zostaną dwa nowe wpusty deszczowe. Chodniki będą znajdować się po obu stronach jezdni o zmiennej szerokości pokazanej na PZT. Chodniki wykonane będą także z kostki betonowej 8cm szarej. Na wjazdach oraz pasie postojowym projektuje się kostkę czerwoną oraz wzdłuż krawężnika w formie opaski bezpieczeństwa o szerokości 20cm. Chodnik zamknięty obrzeżem od strony zieleni, a przy budynkach kostka docinana do ścian zewnętrznych. Należy indywidualnie w zależności od potrzeb zaniżyć krawężnik na wjazdach po stronie ścieku przykrawężnikowego.

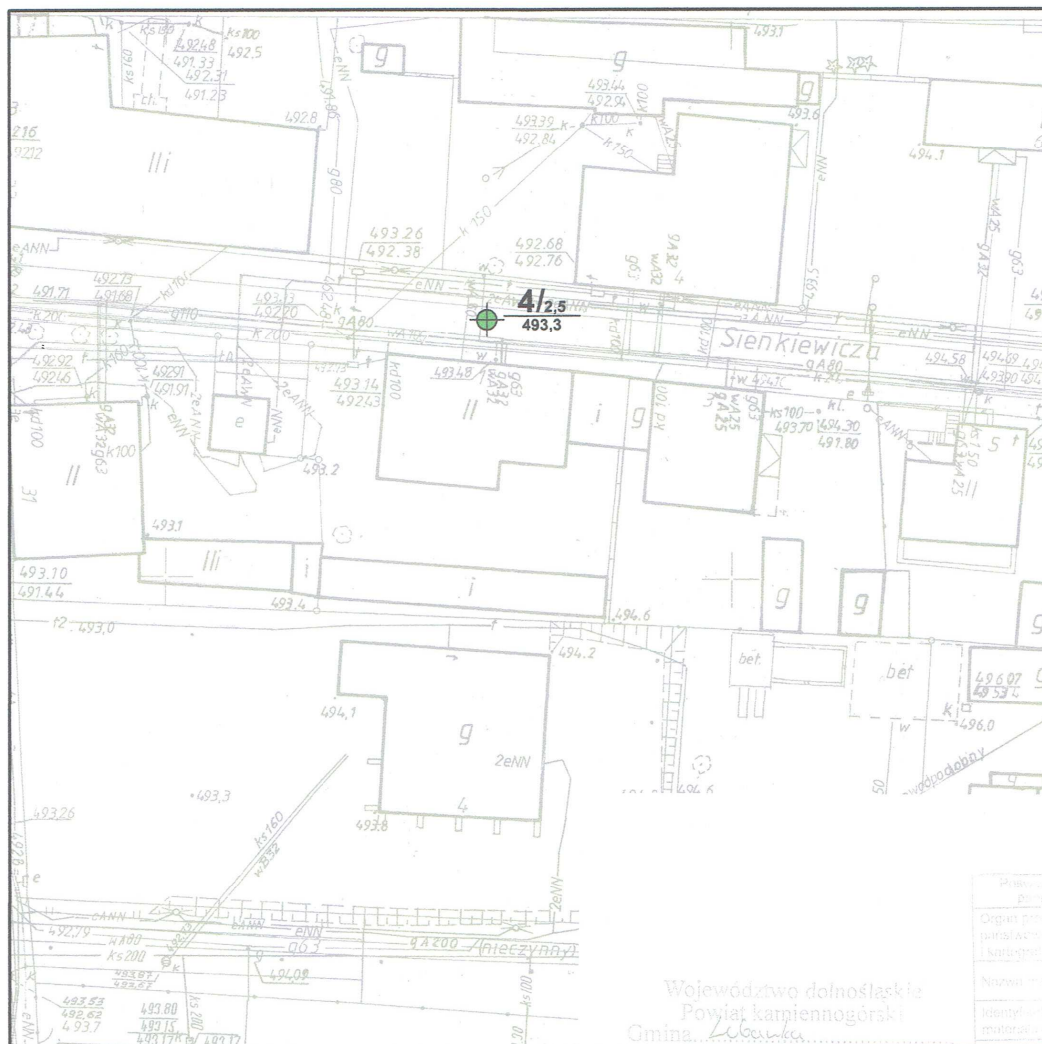
3. Powierzchnie i długości elementów podlegających przebudowie:

Powierzchnie i długości projektowane:

- krawężnik wystający – 123mb,
- krawężnik zatopiony – 127mb
- obrzeże – 242,4mb
- powierzchnia jezdni z kostki betonowej grub. 8cm- 532 m²
- powierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej grub. 8cm – 463m²,


Przebudowa ulicy Sienkiewicza w Lubawce

4. Warunki gruntowo-wodne



LEGENDA:

4/2,5 Nr i lokalizacja otworu geotechnicznego /
493,3 głębokość otworu / rzędna terenu

		GEOJUST SPÓŁKA CYWILNA JUSTYNA BURATYŃSKA, GRZEGORZ BURATYŃSKI 53-314 WROCLAW PL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 8/1 TEL. 602-513-081	
OBIEKT: Lubawka, ul. Sportowa, Dolna, Celną, Sienkiewicza			
TYTUŁ: Mapa dokumentacyjna			
Dokumentator: mgr Grzegorz Buratyński		nr arch.: 59/15	
Opr. graficzne: mgr inż. Justyna Buratyńska		zał. nr 1.4	
Data: maj 2015 r.			
		Skala: 1: 500	

[illegible]

Na podstawie art. 34, ust. 6, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. 2010.243.1623) oraz § 4, ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych określono:

- warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania – proste,
- kategorię geotechniczną pierwszą.

Konstrukcje nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o wytyczne określone załącznikiem 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie na podstawie następujących parametrów:

- ▲ kategoria ruchu KR 1
- ▲ warunki wodne: dobre
- ▲ grupa nośności podłoża gruntowego: G2

Po wykonaniu mechanicznego profilowania należy zagęścić podłoże do osiągnięcia modułu sprężystości E2 większego od 100 MPa.

W celu zapewnienia właściwej nośności należy wykonać podbudowę i wykonać nowe warstwy konstrukcyjne.

5. Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny

Nawierzchnię ulicy Sienkiewicza w Lubawce zaprojektowano następującą:

- ▲ warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej grubości 8cm,
- ▲ podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm,
- ▲ podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa górna grubości 5cm (tłuczeń 0-31,5),
- ▲ podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna grubości 15cm (tłuczeń 0-63),
- ▲ warstwa odsączająca z piasku 10cm (wodoprzepuszczalność min. 8m/h),
- ▲ mechaniczne wyprofilowanie istniejącego podłoża

Przekrój konstrukcyjny chodnika:

- ▲ kostka betonowa grubości 8 cm,
- ▲ podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm,
- ▲ podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 15cm,
- ▲ warstwa odsączająca z piasku 10cm

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne w zakresie branży drogowej dotyczą:

- ▲ mechanicznego korytowania drogi,
- ▲ wykonania rowka pod krawężniki i pod obrzeża,
- ▲ wykopu pod nowe wpusty deszczowe.